



ТН ВЭД ЕАЭС 8531 10 300 0
ОКПД2 26.30.50.112



Соответствует ТР ЕАЭС
о пожарной безопасности



Соответствует ТР ТС
о взрывобезопасности

**БАРЬЕР ШЛЕЙФОВ СИГНАЛИЗАЦИИ
АДРЕСНЫЙ ИСКРОБЕЗОПАСНЫЙ
«АБШС – R2»**

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ПАСПОРТ**

СПР.425513.010 РЭ

Настоящее руководство по эксплуатации предназначено для изучения принципа работы и правильной эксплуатации адресного барьера шлейфов сигнализации «АБШС-R2».

1 ОПИСАНИЕ И РАБОТА ИЗДЕЛИЯ

1.1 НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

1.1.1 Адресный барьер шлейфов сигнализации «АБШС-R2» (далее барьер) предназначен для обеспечения искробезопасности двух шлейфов сигнализации (далее ШС), непрерывного контроля их состояния, электропитания и приема сигналов от извещателей в них, и передачи информации по двухпроводной интерфейсной адресной линии связи (далее АЛС) управляющему контроллеру.

Барьер «АБШС-R2» включается в интегрированную систему безопасности «GLOBAL» производства компании «Рубеж» и подключается к контроллеру адресных устройств (КАУ), либо групповому контроллеру (ГК).

1.1.2 Барьер «АБШС-R2» относится к связанному оборудованию (по ГОСТ 31610.0-2014) и имеет выходные искробезопасные электрические цепи уровня «ia» подгруппы ПС. Барьер имеет маркировку взрывозащиты для взрывоопасных газовых и пылевых сред [Ex ia Ga] ПС, [Ex ia Da] ШС и [Ex ia Ma] I, соответствует требованиям ГОСТ 31610.0-2014, ГОСТ 31610.11-2014 и предназначен для установки **вне взрывоопасных зон** помещений и наружных установок, а также **вне взрывоопасных зон** рудников и шахт, опасных по рудничному газу.

1.1.3 В шлейфы сигнализации барьера «АБШС-R2» подключаются устанавливаемые во взрывоопасных зонах серийно выпускаемые извещатели, имеющие взрывозащиту вида «искробезопасная электрическая цепь *i*», сертифицированные соответствующим образом и удовлетворяющие параметрам максимально допустимой суммарной внешней емкости и индуктивности.

В том числе извещатели пожарные: тепловые ИП101 «Гранат(-МД)», пламени ИП329 «ИОЛИТ-Ех», дымовые ИП212 «Дымфикс», ручные ИП535 «Гарант(-М)» и другие подобные.

1.1.4 Электропитание барьера осуществляется постоянным напряжением с номинальным значением **12В** или **24В** от двух независимых резервированных источников электропитания, либо от приемно-контрольного прибора имеющего выход напряжения питания.

1.1.5 Степень защиты оболочки барьера **IP65** по ГОСТ 14254.

1.1.6 Барьер устойчив к воздействию электромагнитных помех третьей степени жесткости по ГОСТ Р 53325-2012.

1.1.7 Барьер предназначен для эксплуатации при температуре окружающего воздуха от **минус 40°С до плюс 55°С** и относительной влажности до 95% при температуре +40°С.

1.2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1.2.1 Количество контролируемых ШС – 2.

1.2.2 Параметры искробезопасных электрических цепей (по ГОСТ 31610.11-2014):

- максимальное выходное напряжение U_0 , В	16,5
- максимальный выходной ток I_0 , мА	54
- максимальная суммарная внешняя емкость C_0 , мкФ	0,4
- максимальная суммарная внешняя индуктивность L_0 , мГн	8

1.2.3 Барьер имеет два независимых входа питания.

Рабочий диапазон питающих напряжений на каждом из входов **от 10,0 В до 30,0 В**.

Потребляемый барьером ток зависит от напряжения питания и составляет:

	питание 10...14В	питание 20...28В
- в дежурном режиме – мА, не более	70	40
- в режиме тревоги (оба ШС) – мА, не более	100	55

1.2.4 Барьер осуществляет информационный обмен по двухпроводной АЛС. АЛС гальванически развязана от источников питания барьера.

Ток, потребляемый барьером от АЛС – не более 0,3 мА.

1.2.5 Напряжение ШС для питания активных (питаемых по шлейфу) извещателей в дежурном режиме составляет: **11,0 (±0,7)В**.

Максимальный ток в каждом ШС, потребляемый извещателями в дежурном режиме - **1,5 мА**.

Ток короткого замыкания в ШС ограничивается барьером на уровне **20 мА**.

1.2.6 Барьер сохраняет работоспособность при сопротивлении шлейфа сигнализации не более **0,22 кОм** и при сопротивлении утечки между проводами не менее **50 кОм**.

1.2.7 Барьер ОБЕСПЕЧИВАЕТ:

- контроль состояния каждого ШС по величине его сопротивления, выявление неисправности (КЗ или обрыв) и формирование извещений в зависимости от типа ШС в соответствии с таблицей 1.2.1.

Таблица 1.2.1 Виды формируемых извещений

Вид извещения	Состояние ШС	Сопротивление ШС типа «АКТИВ», кОм	Сопротивление ШС типа «ПАССИВ», кОм
НЕИСПРАВНОСТЬ	КЗ	менее 0,4	менее 0,3
	Обрыв	более 9,0	более 10,0
НОРМА	Дежурный режим	от 3,1 до 8,2	от 0,35 до 0,95
ВНИМАНИЕ	Срабатывание одного извещателя	от 1,5 до 2,9	от 1,0 до 1,95
ТРЕВОГА	Срабатывание двух и более извещателей	от 0,42 до 1,4	от 2,1 до 9,2

- передачу по АЛС информации о текущем извещении и прием от контроллера команд управления конфигурацией;

- местную световую сигнализацию текущих извещений по каждому ШС в соответствии с таблицей 1.2.2.

Таблица 1.2.2

Вид извещения	НОРМА/НЕИСПР. (зеленый)	ТРЕВОГА (красный)
НОРМА	ГОРИТ непрерывно	выключен
НЕИСПРАВНОСТЬ	МИГАЕТ - 1Гц	выключен
ВНИМАНИЕ	выключен	МИГАЕТ - 0,5Гц
ТРЕВОГА	выключен	ГОРИТ непрерывно

- контроль и световую сигнализацию (в соответствии с таблицей 1.2.3) исправности питающего напряжения на каждом входе питания, а также передачу информации о состоянии питания по АЛС.

Таблица 1.2.3.

Индикатор	Режим свечения	Состояние входа питания
ПИТ. 1 (зеленый)	ГОРИТ непрерывно	НОРМА на входе ХТЗ «ПИТ.1»
	МИГАЕТ - 1Гц	Питание на ХТЗ «ПИТ.1» не в норме
ПИТ. 2 (зеленый)	ГОРИТ непрерывно	НОРМА на входе ХТЗ «ПИТ.2»
	МИГАЕТ - 1Гц	Питание на ХТЗ «ПИТ.2» не в норме

1.2.8 Барьер отображает режим обмена данными по АЛС при помощи светового индикатора «СВЯЗЬ» (расположен возле клемм ХТ2 «АЛС» - см. поз.7 ПРИЛОЖЕНИЕ А) согласно таблице 1.2.4.

Таблица 1.2.4.

Индикатор	Режим свечения	Режим обмена по АЛС
СВЯЗЬ (красный)	вспышка 1 раз в 3 сек	Наличие обмена данными по АЛС
	МИГАЕТ – 1Гц	Срабатывание извещателей в ШС
	выключен	Отсутствие обмена данными по АЛС
	ГОРИТ непрерывно	Не проходит «ТЕСТ» связи (см. п.1.2.9)

1.2.9 Барьер имеет кнопку «ТЕСТ» (расположена в зазоре возле верхней боковой поверхности корпуса - см. поз.6 ПРИЛОЖЕНИЕ А), служащую датчиком закрытия крышки корпуса и используемую при тесте связи (подробно см. руководство на систему «GLOBAL»).

1.2.10 Средняя наработка на отказ барьера – не менее 40000 ч.

1.2.11 Назначенный срок службы барьера до списания – не менее 10 лет.

1.2.12 Габаритные размеры (ШхВхГ) – не более 220х125х55мм.

1.2.13 Масса – не более 0,7 кг.

1.3 КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплект поставки соответствует таблице:

Наименование	Условное обозначение	Кол-во	Примечание
1. Адресный барьер шлейфов сигнализации «АБШС-R2»	СПР.425513.010 ТУ	1	
2. Руководство по эксплуатации. Паспорт.	СПР.425513.010 РЭ	1	

1.4 УСТРОЙСТВО И РАБОТА

Барьер имеет пластмассовый герметичный корпус, состоящий из основания и прозрачной крышки (см. ПРИЛОЖЕНИЕ А – поз. 1, 2). На основании имеется четыре отверстия для крепления барьера к стене.

К основанию крепятся печатная плата (поз.9) с расположенными на ней радиоэлементами и колодками для внешних соединений (поз.5, 8, 10). Снаружи печатная плата закрыта защитным металлическим экраном и опломбирована заводской пломбой.

Ввод кабелей в корпус барьера осуществляется через гермовводы (поз.4).

1.5 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИСКРОБЕЗОПАСНОСТИ

1.5.1 Барьер «АБШС-R2» СПР.425513.010 ТУ относится к связанному электрооборудованию, имеет вид взрывозащиты – «Искробезопасная электрическая цепь i » и соответствуют требованиям ГОСТ 31610.0-2014, ГОСТ 31610.11-2014. Маркировка взрывозащиты : «[Ex ia Ga] ПС», «[Ex ia Da] ШС», «[Ex ia Ma] I».

1.5.2 В конструкции предусмотрены следующие меры и средства взрывозащиты:

1) конструктивное исполнение в соответствии с требованиями ГОСТ 31610.0-2014, ГОСТ 31610.11-2014, а именно:

- соответствующий выбор значений электрических зазоров и путей утечки между искробезопасными и связанными с ними цепями и искроопасными цепями;

- обеспечение неповреждаемости элементов искрозащиты и электрических зазоров и путей утечки при помощи заливки их эпоксидным компаундом;

- конструктивное исполнение разделительного трансформатора, исключающее попадание силового напряжения на искробезопасные и связанные с ними цепи;

2) использование барьера искрозащиты на основе стабилитронов и соответствующий выбор номиналов и мощности элементов барьера для обеспечения ограничения напряжения на искробезопасных и связанных с ними цепях;

3) использование токоограничивающих резисторов и соответствующий выбор их номиналов и мощности для обеспечения ограничения тока в искробезопасных цепях;

4) гальваническое разделение искробезопасных и связанных с ними цепей от внешних питающих и управляющих цепей.

1.5.3 Искробезопасность обеспечивается при соблюдении ограничений на максимально допустимые суммарные емкость и индуктивность в цепях ПС, указанные в п. 1.2.2.

1.6 МАРКИРОВКА И ПЛОМБИРОВАНИЕ

1.6.1 Маркировка барьера соответствует требованиям комплекта конструкторской документации СПР.425513.010 и ГОСТ 26828.

1.6.2 На лицевой стороне нанесены:

- наименование барьера;
- товарные знаки предприятия-изготовителя и предприятия-поставщика;
- знаки соответствия (знаки обращения на рынке) и специальный знак «Ех»;
- надписи возле индикаторов, указывающие их назначение;
- возле колодки для подключения шлейфов сигнализации надпись на табличке: «ИСКРОБЕЗОПАСНЫЕ ЦЕПИ. Um:250В Io:54мА Uo:16,5В Lo:8мГн Co:0,4мкФ -40°С <Ta< +55°С»;

1.6.3 На наружной боковой поверхности барьера имеется табличка (поз.3 ПРИЛОЖЕНИЕ А), на которой рельефным способом нанесены:

- товарные знаки предприятия-изготовителя и предприятия-поставщика;
- наименование изделия;
- знаки соответствия (знаки обращения на рынке) и специальный знак «Ех»;
- маркировка взрывозащиты «[Ех ia Ga] IIC» «[Ех ia Da] IIC» «[Ех ia Ma] I», максимальное входное напряжение «Um:250В»;
- температура окружающей среды «-40°С <Ta< +55°С», степень защиты оболочки «IP65»;
- наименование органа по сертификации и номер действующего сертификата по взрывозащите;
- заводской номер и дата выпуска (квартал и две последние цифры года);
- версия программного обеспечения.

1.6.4 Корпус барьера пломбируется монтажной организацией, производящей монтаж и техническое обслуживание.

1.7 УПАКОВЫВАНИЕ

1.7.1 Упаковывание барьеров производится в соответствии с чертежами предприятия – изготовителя и ГОСТ 9.014 по варианту внутренней упаковки ВУ-5.

1.7.2 Барьер индивидуально упаковывается в пакет из противоударной полиэтиленовой пленки, туда же вкладывается настоящее руководство.

1.7.3 Упакованное изделие укладывается в транспортную тару – картонную коробку.

1.7.4 К упакованному изделию прикладывается упаковочный лист, содержащий следующие сведения: а) наименование и обозначение изделия; б) количество и тип приложенной эксплуатационной документации; в) дату упаковки; г) подпись или штамп ответственного за упаковку.

1.7.5 Маркировка транспортной тары должна производиться в соответствии с ГОСТ 14192 и иметь манипуляционные знаки №1, №3, №11.

2 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

2.1 УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

2.1.1 При монтаже, эксплуатации и техническом обслуживании барьера необходимо соблюдать требования следующих нормативно-технических документов: ГОСТ ИЕС 60079-14-2013, ГОСТ 31610.17-2012, гл. 7.3. ПУЭ, ПТЭЭП, ПОТЭУ и настоящего документа.

2.1.2 По способу защиты человека от поражения электрическим током барьер относится к классу II по ГОСТ 12.2.007.0.

2.2 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИСКРОБЕЗОПАСНОСТИ ПРИ МОНТАЖЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

2.2.1 При монтаже и эксплуатации барьеров должны соблюдаться требования следующих нормативных документов: ГОСТ ИЕС 60079-14-2013, гл. 7.3. ПУЭ; ПТЭЭП, ПОТЭУ и настоящего руководства.

ВНИМАНИЕ! Категорически ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать барьер во взрывоопасных помещениях и зонах.

2.2.3 Перед монтажом барьер должен быть осмотрен на отсутствие повреждений корпуса, контактов клеммных колодок, на наличие маркировки взрывозащиты и условных знаков искробезопасности.

2.2.4 Монтаж производить при выключенном питании барьера и подключаемых устройств.

2.2.5 Схема барьера должна быть надежно заземлена при эксплуатации. Заземление должно производиться одножильным или многожильным медным проводом общим сечением 0,5...2,5 мм², который подключается к клемме заземления на плате барьера (поз.11 ПРИЛОЖЕНИЯ А).

2.2.6 Суммарные емкость и индуктивность всех шлейфов сигнализации (с учетом включенного в эти шлейфы оборудования) не должны превышать величин, указанных в п. 1.2.2.

2.2.7 Кабели и провода как искробезопасных, так и искроопасных цепей, подключаемые к клеммным колодкам (поз.5, 8, 10 ПРИЛОЖЕНИЯ А) должны быть уплотнены (затянуты) гермовводами (поз.4 ПРИЛОЖЕНИЯ А) до их полного обжатия для обеспечения герметичности и во избежание их случайного выдергивания.

ВНИМАНИЕ! 1) Запрещается включение в шлейф с искробезопасными извещателями, установленными во взрывоопасной зоне, неискробезопасных извещателей - обычных (невзрывозащищенных) или с другим видом взрывозащиты (например, вида «d»). Такое подключение возможно через барьер УГИШ СПР.425513.008.

2) Категорически запрещается подключение к искробезопасным цепям барьера посторонних цепей при эксплуатации.

2.2.8 Приемка изделия после монтажа и его эксплуатация должны производиться в соответствии с требованиями ПТЭЭП и настоящего РЭ.

2.3 ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

2.3.1 Установку барьера производить с учетом удобства эксплуатации и обслуживания, на вертикальной поверхности из негорючих материалов.

Желательно исключить прямое попадание солнечных лучей на переднюю панель барьера из-за возможного ухудшения видимости органов индикации.

2.3.2 Снять с барьера крышку и, соблюдая осторожность, закрепить на стене основание корпуса, с установленной на нем платой. Разметка для крепления приведена в ПРИЛОЖЕНИИ А.

2.3.3 Подключить к барьеру внешнее заземление, питающие цепи, цепи АЛС в соответствии с ПРИЛОЖЕНИЕМ Б, с учетом требований п. 2.1.

Примечание: клеммные колодки барьера позволяют подключать к каждому контакту провод общим сечением 0,2...2,5 мм².

2.3.4 Подключить к барьеру шлейфы сигнализации, смонтированные согласно схемам, приведенным в ПРИЛОЖЕНИИ В для конкретных типов извещателей, соблюдая условия и ограничения, указанные в пункте 2.1.

Для монтажа ШС следует применять специальные коммутационные коробки для искробезопасных цепей (типа «КСРВ-и» СПР.687227.001 ТУ).

В шлейф сигнализации одновременно могут включаться либо только токопотребляющие (активные), либо только нетокопотребляющие (пассивные) извещатели.

Максимальное количество активных извещателей в ШС выбирается исходя из максимального суммарного тока потребления в дежурном режиме – не более 1,5мА, но не более 30 шт. извещателей со световой индикацией дежурного режима.

2.3.5 По окончании монтажа системы пожарной сигнализации следует:

а) произвести конфигурирование ГК;

б) при помощи кнопки «ТЕСТ» убедиться в работе барьера по приему тестового сигнала контроллером.

2.3.6 После завершения монтажа закрыть барьер крышкой и опломбировать один из крепежных винтов.

2.4 КОНФИГУРИРОВАНИЕ

2.4.1 Установить программу GLOBAL «Администратор».

2.4.2 Создать конфигурацию системы (смотри руководство по эксплуатации ГК).

2.4.3 Задать параметры устройства.

2.4.4 Записать конфигурацию в ГК.

3 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

3.1 Техническое обслуживание барьера должен проводить специально обученный персонал руководствуясь нормативно-техническими документами, указанными в п.2.1.1, в соответствии с требованиями ГОСТ 31610.17-2012.

3.2 Виды и периодичность технического обслуживания указаны в табл.3.1.

Таблица 3.1

Вид технического обслуживания	Периодичность	Кто проводит
1. Плановое -профилактический осмотр -технический осмотр	С периодичностью, установленной на объекте Не реже 1 раза в год	Обслуживающий персонал Специалист по техническому обслуживанию
2. Внеплановое обслуживание	При возникновении неисправностей, указанных в разделе 4 настоящего РЭ	То же

3.2.1 Профилактический осмотр включает следующие работы:

- проверка внешнего состояния барьера, очистка от пыли;

- проверка надежности крепления барьера, состояния внутреннего монтажа барьера, надежности контактных соединений, в особенности заземляющего проводника.

3.2.2 Технический осмотр включает следующие работы:

- работы по профилактическому осмотру (см. п. 3.2.1);

- проверка работоспособности барьера в составе системы противопожарной защиты по методике п.2.3.5 б).

3.3 При достижении предельного состояния, барьер должен быть выведен из эксплуатации. К параметрам, определяющим предельное состояние барьера, относятся: а)

потеря работоспособности барьера; б) повреждение корпуса барьера; в) истечение назначенного срока службы.

4 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

4.1 Перечень возможных неисправностей, которые допускается устранять силами потребителя, и способы их устранения приведены в таблице 4.1. Устранение неисправностей должно осуществляться персоналом, изучившим эксплуатационную документацию.

ВНИМАНИЕ! Изделие не подлежит ремонту у потребителя. В целях сохранения взрывозащищенности ремонт изделия должен производиться только на заводе-изготовителе.

Таблица 4.1

Неисправность, внешнее проявление	Вероятная причина	Способы устранения
1. Барьер не включается – все светодиоды погашены.	Неисправность в цепи подачи питания к барьеру. Неисправен блок резервного питания (БРП).	Проверить цепь питания от БРП, устранить неисправность. Проверить выходное напряжение БРП, заменить БРП.
2. Барьер не становится в дежурный режим	Неисправен извещатель. Неисправность линии ШС	Проверить и заменить неисправный извещатель. Проверить сопротивление ШС, устранить неисправность.
3. Индикатор «СВЯЗЬ» не мигает	Нет питания барьера или нет связи с контроллером	Восстановить питание, восстановить связь.
4. В режиме «ТЕСТ» продолжительное непрерывное свечение индикатора «СВЯЗЬ»	Барьер отсутствует в конфигурации ГК или его адрес не соответствует адресу в конфигурации	Произвести конфигурирование ГК

4.2 Критическим отказом считается потеря работоспособности барьера, повреждение его корпуса.

К возможным ошибкам персонала (пользователя), приводящим к аварийным режимам работы барьера, относятся: а) неправильное подключение барьера; б) неправильная установка барьера по месту эксплуатации; в) несоблюдение сроков технического обслуживания.

Для предотвращения возможных ошибок персонала, приводящих к аварийным режимам работы, при монтаже и эксплуатации барьера следует неукоснительно руководствоваться разделами 2, 3 настоящего РЭ.

5 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, ХРАНЕНИЕ И УТИЛИЗАЦИЯ

5.1 Барьер в упаковке предприятия-изготовителя транспортируется всеми видами транспорта на любые расстояния с соблюдением требований действующих нормативных документов.

5.2 Условия транспортирования барьеров должны соответствовать условиям хранения 5 по ГОСТ 15150.

5.3 Хранение барьера в упаковке для транспортирования должно соответствовать условиям хранения 1 по ГОСТ 15150. Воздух в помещении для хранения барьера не должен содержать паров кислот и щелочей, а также газов, вызывающих коррозию.

5.4 Срок хранения барьера в упаковке изготовителя без переконсервации - не более 2 лет.

5.5 Барьер и его составные части не содержат компонентов и веществ, требующих особых условий утилизации. Утилизация осуществляется в порядке, предусмотренном эксплуатирующей организацией.

6 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

6.1 Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие барьера требованиям технических условий СПР.425513.010 ТУ при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

6.2 Гарантийный срок эксплуатации – 5 лет с момента изготовления.

ООО «СПЕЦПРИБОР»,
420088, г.Казань, ул. 1-я Владимирская, 108
тел.: (843)207-00-66
E-mail: info@specpribor.ru
http://www.specpribor.ru

ООО «ТД «Рубеж»»,
410056, г.Саратов, ул. Ульяновская, 28
тел.: (8452) 222-888, 222-012, 228-761
E-mail: td_rubezh@rubezh.ru
http://td.rubezh.ru/

7 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Адресный барьер шлейфов сигнализации «АБШС-R2»

заводской номер

--

соответствует техническим условиям СПР.425513.010 ТУ и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска _____

М.П. _____

Начальник ГТК

8 СВЕДЕНИЯ ОБ УПАКОВЫВАНИИ

Адресный барьер шлейфов сигнализации «АБШС-R2» заводской номер п.7 упакован на предприятии-изготовителе согласно требованиям конструкторской документации.

Дата упаковывания _____

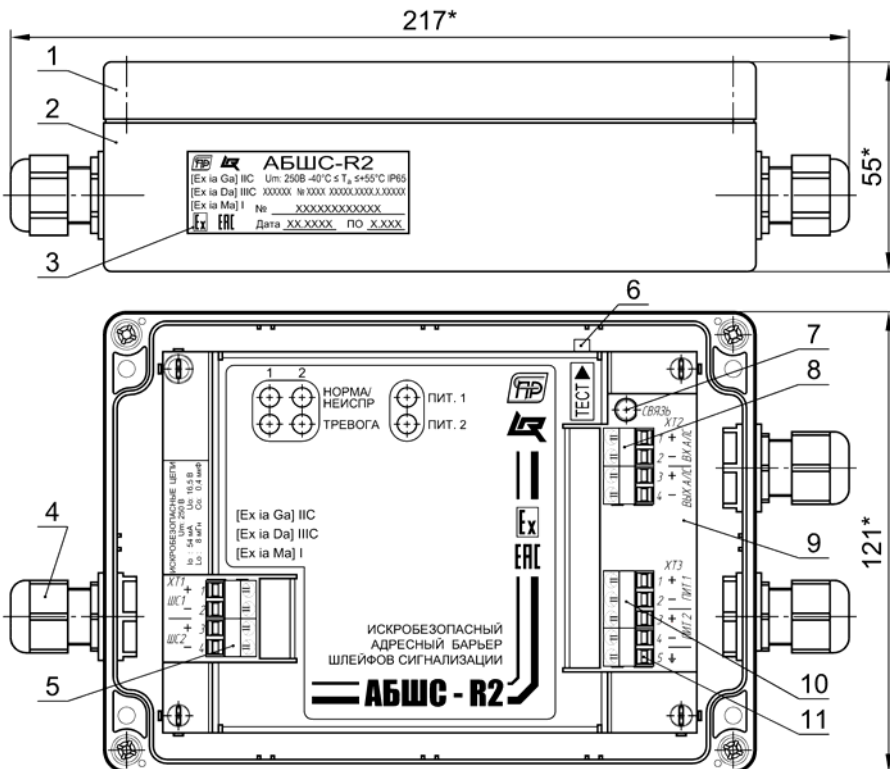
Упаковывание произвел _____

9 СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

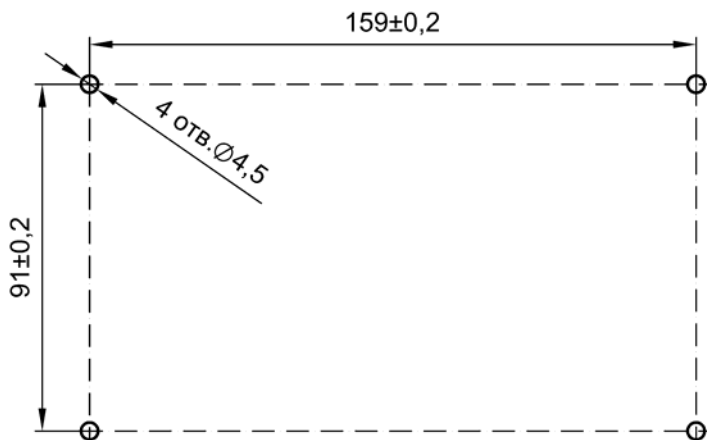
При обнаружении заводских дефектов или отказе барьера в течение гарантийного срока потребителем должен быть составлен рекламационный акт, с которым изделие направляется предприятию-изготовителю с обязательным приложением паспорта.

ВНИМАНИЕ! Без приложения настоящего документа и при отсутствии рекламационного акта претензии не принимаются.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

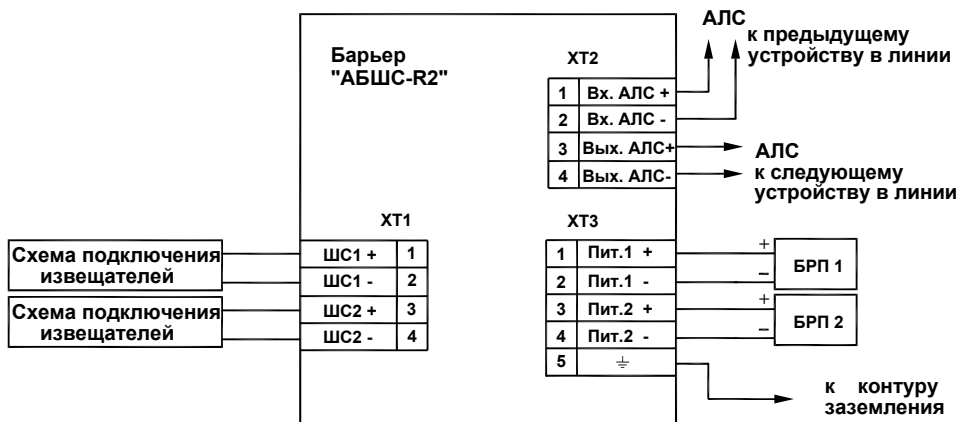


Разметка для крепления



ПРИЛОЖЕНИЕ Б

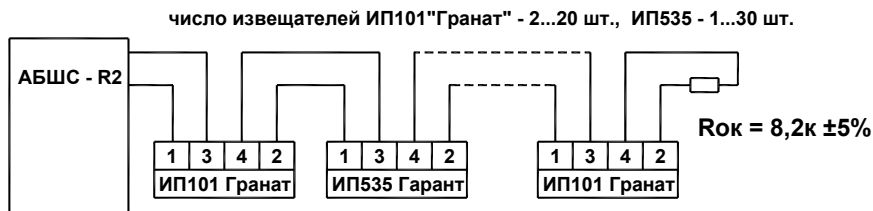
Схема внешних подключений



ПРИЛОЖЕНИЕ В

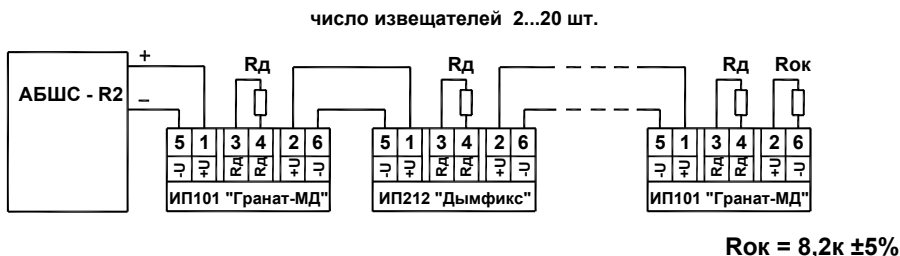
Схемы подключения извещателей

Схема подключения извещателей ИП101 "Гранат", ИП535 "Гарант"



Тип ШС - "АКТИВ"

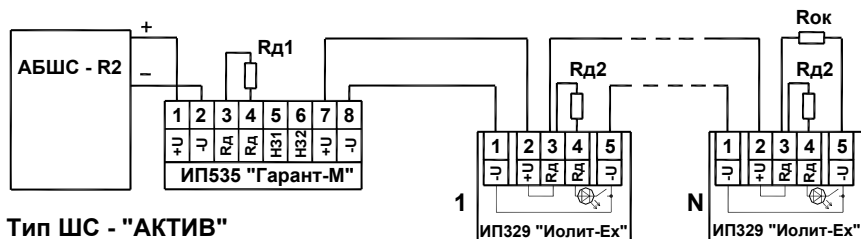
Схема подключения ИП101 "Гранат-МД", ИП212 "Дымфикс"



$R_d = 2,0к \pm 5\%$ (из комплекта поставки извещателей)

Схема подключения ИП535 "Гарант - М", ИП329 "ИОЛИТ (-Ех)"

число извещателей ИП535 "Гарант-М" - 1...30 шт., ИП329 "ИОЛИТ(-Ех)" - N = 1...5шт.



Тип ШС - "АКТИВ"

$R_{d1} = 1,0к \pm 5\%$ (из комплекта поставки ИП535 "Гарант-М")

$R_{d2} = 2,2к \pm 5\%$ (из комплекта поставки ИП329 "Иолит(-Ех)")

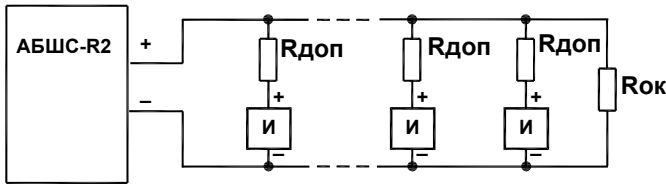
Рок выбирается исходя из количества ИП329 "Иолит(-Ех)"

8,2к ±5% при N = 1...3

12к ±5% при N = 4...5

ПРИЛОЖЕНИЕ В (продолжение)

Общая схема подключения активных извещателей



Тип ШС - "АКТИВ"

Максимальный суммарный ток потребления всех извещателей в шлейфе - не более **1,5 А**.

Максимальное количество извещателей в шлейфе (но см. ограничение п. 2.2.4):

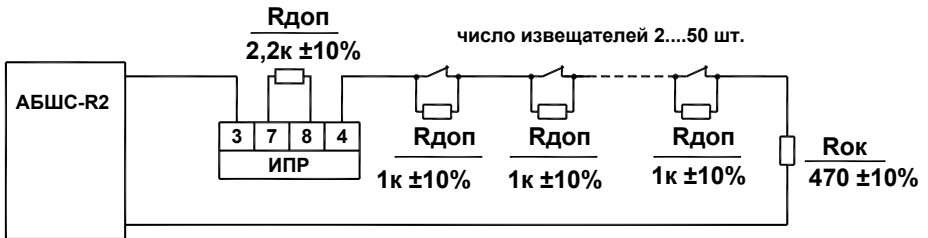
$$N_{\text{макс}} = \frac{1,5}{I_{\text{извещ}}}, \text{ где } I_{\text{извещ}} - \text{ток потребления (в А) одного извещателя в дежурном режиме,}$$

Rок, кОм	Суммарный потребляемый извещателями ток в дежурном режиме, мА
8,2	0 ... 1,0
10,0	1,0 ... 1,5

Условия распознавания двойного срабатывания:

- 1) работоспособность извещателя при напряжении в ШС = 6...7 В;
- 2) установка Rдоп = 0 ... 3кОм (в зависимости от схемы извещателя).

Схема подключения пассивных пожарных извещателей



Тип ШС - "ПАССИВ"

Схема подключения охранных контактных извещателей

