

ООО «Рубеж»

**ИЗОЛЯТОР ШЛЕЙФА
ИЗ-1**

Паспорт
ПАСН.423149.003 ПС
Редакция 16

1 Основные сведения об изделии

1.1 Изольатор шлейфа ИЗ-1 (далее – изольатор шлейфа) предназначен для работы с приборами приемно-контрольным и управления пожарным адресным ППКПУ 01149-4-1 «Рубеж-4А», приемно-контрольным и управления охранно-пожарным адресным ППКПУ 011249-2-1 «Рубеж-2ОП» (далее – прибор).
1.2 Изольатор шлейфа предназначен для размыкания части адресной линии связи (далее – АЛС) при обнаружении короткого замыкания (далее – КЗ).

1.3 Изольатор шлейфа маркирован товарным знаком по свидетельству №577512 (RUBEZH).
1.4 Изольатор шлейфа рассчитан на непрерывную эксплуатацию в закрытых помещениях при температуре окружающей среды от минус 25 °С до плюс 60 °С и относительной влажности воздуха до 93 %, без образования конденсата.

Свидетельство о приемке и упаковке

Изольатор шлейфа ИЗ-1
заводской номер _____

изготовлен и принят в соответствии с требованиями технических условий ПАСН.423149.003 ТУ, признан годным для эксплуатации и упакован согласно требованиям, предусмотренным в действующей технической документации.

Дата выпуска _____

Упаковщик _____

Контролер _____

2 Основные технические данные

- 2.1 Изольатор шлейфа классифицируется:
 - по степени защиты, обеспечиваемой оболочкой, согласно ГОСТ 14254-2015 – IP30;
 - по типу атмосферы, для эксплуатации в которой предназначен изольатор шлейфа, согласно ГОСТ 15150-69.
- 2.2 Изольатор шлейфа подключается к АЛС с соблюдением полярности, указанной на плате (рисунок 1).
- 2.3 Максимальное количество изольаторов шлейфа в АЛС определяется по формуле:

$$N(ИЗ-1) = 270 - N(АУ),$$
 где N(ИЗ-1) – количество изольаторов шлейфа в АЛС;
N(АУ) – количество адресных устройств в АЛС.
- 2.4 АЛС сохраняет свою работоспособность при одновременной сработке не более 10 изольаторов в данной АЛС.
- 2.5 Потребляемый ток:
 - в дежурном режиме – не более 0,25 мА;
 - в режиме короткого замыкания – не более 5 мА.
- 2.6 Время срабатывания – не более 0,1 с.
- 2.7 Габаритные размеры (В × Ш × Г) – не более (52 × 52 × 24) мм.
- 2.8 Масса изольатора шлейфа – не более 28 г.
- 2.9 Средний срок службы – 10 лет.
- 2.10 Средняя наработка до отказа – не менее 60000 ч.
- 2.11 Вероятность безотказной работы за 1000 ч – не менее 0,98.

3 Комплектность

Изольатор шлейфа ИЗ-1.....1 шт.
Паспорт1 экз.

4 Указания мер безопасности

4.1 По способу защиты от поражения электрическим током изольатор шлейфа относится к III классу по ГОСТ 12.2.007.0-75.

5 Устройство и принцип работы

5.1 Внешний вид изольатора шлейфа приведен на рисунке 1.

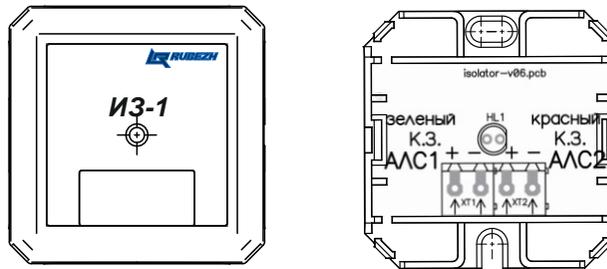


Рисунок 1

5.2 Конструктивно изольатор шлейфа выполнен в виде блока, состоящего из пластмассового корпуса (основание и крышка), внутри которого размещена плата с электронными компонентами. На плате установлены две двухконтактные клеммные колодки (АЛС1 и АЛС2) для подключения к АЛС и светодиодный индикатор. АЛС1 и АЛС2 полностью симметричны и равноправны при включении в АЛС.

5.3 Работа изольатора шлейфа в АЛС прибора основана на его способности разрывать электрическую связь между клеммами АЛС1 и АЛС2 при обнаружении в ней признаков КЗ.

5.4 Применение изольаторов шлейфа в АЛС позволяет:

- разрывать радиальную АЛС (рисунок 2) в месте установки изольатора, ближайшего к точке КЗ. Это локализует участок после изольатора и оставляет работоспособным участок АЛС между прибором и сработавшим изольатором шлейфа;

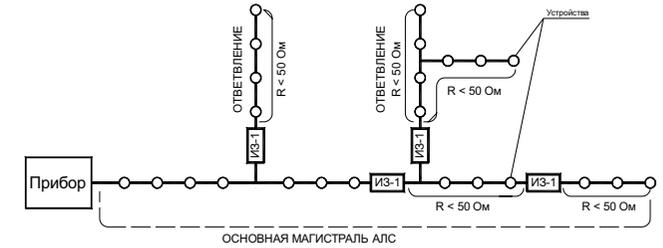


Рисунок 2

– разрывать кольцевую АЛС (рисунок 3) в двух местах установки изольаторов, ближайших к точке КЗ. Это локализует участок между изольаторами и оставляет работоспособными участки АЛС между выходами прибора и сработавшими изольаторами шлейфа.

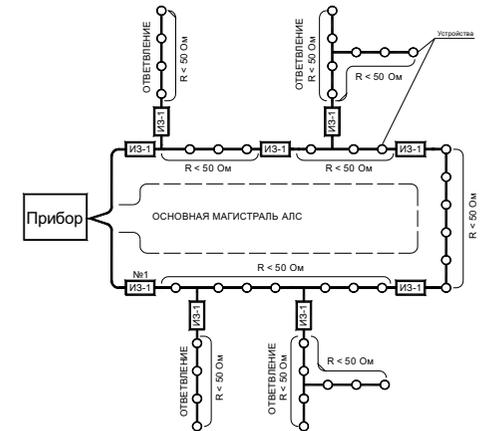


Рисунок 3

5.5 Во время нормальной работы изольатора шлейфа может наблюдаться мигание светодиодного индикатора, что не является неисправностью.

6 Размещение, порядок установки и подготовка к работе

- 6.1 При размещении и эксплуатации изолятора необходимо руководствоваться действующими нормативными документами
- 6.2 При получении упаковки с изоляторами шлейфа необходимо:
- вскрыть упаковку;
 - проверить комплектность согласно паспорту;
 - проверить дату выпуска;
 - произвести внешний осмотр изолятора шлейфа, убедиться в отсутствии видимых механических повреждений (трещин, сколов, вмятин и т.д.).
- 6.3 Если изолятор шлейфа находился в условиях отрицательных температур, то перед включением его необходимо выдержать не менее 4 часов в упаковке при комнатной температуре для предотвращения конденсации влаги внутри корпуса.

ВНИМАНИЕ! МОНТАЖ ИЗОЛЯТОРА ШЛЕЙФА ПРОИЗВОДИТЬ ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ ПИТАНИИ ПРИБОРА!

- 6.4 Изолятор шлейфа подключается к прибору двухпроводной АЛС через клеммную колодку, обеспечивающую подсоединение проводов сечением от 0,35 до 1,5 мм².
- 6.5 При большом количестве изоляторов шлейфа (более 25) рекомендуется использовать кабель сечением не менее 0,5 мм².
- 6.6 Электрическое сопротивление защищаемого участка АЛС – не более 50 Ом.
- 6.7 Изолятор шлейфа следует устанавливать на стенах, перегородках и конструкциях, изготовленных из негорючих материалов, или на DIN-рейку.
- Порядок установки изолятора шлейфа:
- открыть крышку изолятора шлейфа, нажав на замок с обратной стороны корпуса;
 - при установке на стену, перегородку или конструкцию (рисунок 4):
 - разместить и просверлить в месте установки изолятора шлейфа два отверстия под шуруп диаметром 4 мм;
 - установить основание изолятора шлейфа на два шурупа;
 - в) подключить провода к клеммным колодкам в соответствии со схемой подключения приведенной на рисунке 2 или 3.
- 6.8 Условные схемы подключения изоляторов шлейфа в АЛС для организации:
- радиальной АЛС (рисунок 2);
 - кольцевой АЛС (рисунок 3).

6.9 По окончании монтажа системы следует произвести проверку срабатывания изоляторов шлейфа. Для этого необходимо замкнуть контакты «+» и «-» АЛС1 или АЛС2 (той клеммной колодки, которая не подключена к прибору). При этом светодиодный индикатор должен засветиться соответствующим цветом (зеленый или красный). Затем разомкнуть контакты – светодиодный индикатор должен погаснуть.

6.10 При проведении ремонтных работ в помещении, где установлен изолятор шлейфа, должна быть обеспечена его защита от механических повреждений и попадания внутрь строительных материалов, пыли, влаги.

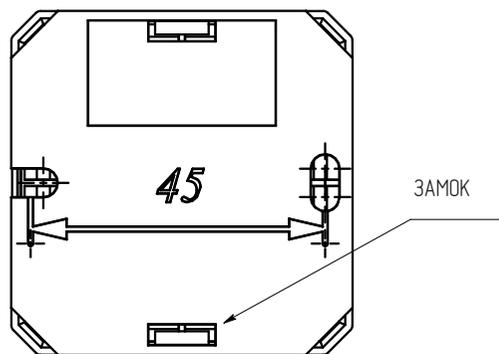


Рисунок 4

7 Техническое обслуживание и проверка технического состояния

7.1 При неисправности изолятор шлейфа подлежит замене. Неисправность изолятора шлейфа определяется на основании сообщений прибора.

8 Транспортирование и хранение

- 8.1 Изоляторы шлейфа в транспортной упаковке перевозятся любым видом крытых транспортных средств (в железнодорожных вагонах, закрытых автомашинах и отсеках судов, герметизированных отапливаемых отсеках самолетов и т.д.) в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.
- 8.2 Расстановка и крепление в транспортных средствах упаковок с изоляторами шлейфа необходимо обеспечивать их устойчивое положение, исключать возможность смещения упаковок и удары их друг о друга, а также о стенки транспортных средств.
- 8.3 Условия транспортирования изоляторов шлейфа должны соответствовать условиям хранения 5 по ГОСТ 15150-69.
- 8.4 Хранение изоляторов шлейфа в упаковке на складах изготовителя и потребителя должно соответствовать условиям хранения 2 по ГОСТ 15150-69.

9 Утилизация

- 9.1 Изолятор шлейфа не оказывает вредного влияния на окружающую среду, не содержит в своем составе материалов, при утилизации которых необходимы специальные меры безопасности.
- 9.2 Изолятор шлейфа является изделием, содержащим электронные компоненты, и подлежит способам утилизации, которые применяются для изделий подобного типа согласно инструкциям и правилам, действующим в вашем регионе.

10 Гарантии изготовителя (поставщика)

10.1 Предприятие-изготовитель (поставщик) гарантирует соответствие изолятора шлейфа требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации.

Предприятие-изготовитель (поставщик) рекомендует выполнять работы по монтажу, настройке и эксплуатации оборудования организациями, имеющими соответствующие лицензии и допуски, а также аттестованными специалистами, имеющими соответствующий квалификационный уровень.

10.2 Гарантийный срок – 18 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 24 месяцев с даты выпуска.

10.3 В течение гарантийного срока предприятие-изготовитель (поставщик) производит безвозмездный ремонт или замену изолятора шлейфа. Предприятие-изготовитель (поставщик) не несет ответственности и не возмещает ущерба за дефекты, возникшие по вине потребителя при несоблюдении правил эксплуатации и монтажа, а также в случае самостоятельного ремонта изолятора шлейфа.

10.4 В случае выхода изолятора из строя в период гарантийного обслуживания его следует вместе с настоящим паспортом с указанием времени наработки изолятора на момент отказа и причины снятия с эксплуатации вернуть по адресу:

Россия, 410056, г. Саратов, ул. Ульяновская, 25, ООО «Рубеж».

Телефон сервисной службы +7 (8452) 22-28-88, электронная почта td_rubezh@rubezh.ru

Сервисное обслуживание производится согласно условиям и гарантиям, опубликованным на сайте <https://products.rubezh.ru/service/>

11 Сведения о сертификации

11.1 На сайте компании по адресу: https://products.rubezh.ru/products/iz_1-1743/ доступны для изучения и скачивания декларация(и) и сертификат(ы) соответствия, эксплуатационная документация на «Изолятор шлейфа ИЗ-1».

Контакты технической поддержки: 8-800-600-12-12 для абонентов России,
8-800-080-65-55 для абонентов Казахстана,
support@rubezh.ru +7-8452-22-11-40 для абонентов других стран.